



Suunnittelusopimus, Kt 65 Enqvistinkadun liittymän siirto, Tampere

1 Suunnittelukohde

Suunnittelukohde sijoittuu Tampereen kaupungissa sijaitsevan kantatien 65 (Paasikiventie) ja Enqvistinkadun liittymäalueelle. Hankkeen osoite tie-rekisterissä on: kantatie 65/1/500 - 800.

2 Yhdyshenkilöt

Tampereen kaupunki (jäljempänä kaupunki)
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487, 33101 Tampere

Kaupungin yhteyshenkilöt:
Suunnittelupäällikkö Jouni Sivenius (sopimus- ja suunnitteluasiat)
Puhelin 041 730 4296
S-posti jouni.sivenius@tampere.fi

Liikenneinsinööri Pekka Stenman (suunnitteluasiat)
Puhelin 040 163 7226
S-posti pekka.stenman@tampere.fi

Projektiarkkitehti Riikka Rahkonen (kaavoitusasiat)
Puhelin 040 801 2724
S-posti riikka.rahkonen@tampere.fi

Kaavoitusarkkitehti Timo Silomaa (kaavoitusasiat)
Puhelin 044 486 3497
S-posti timo.silomaa@tampere.fi

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
liikenne- ja infrastruktuuri (jäljempänä ELY-keskus)
Yliopistonkatu 38, PL 297, 33101 Tampere

ELY-keskuksen yhteyshenkilöt:
Projektipäällikkö Jarkko Peurala (sopimus- ja suunnitteluasiat)
Puhelin 0295 036 280
S-posti jarkko.peurala@ely-keskus.fi

Liikennejärjestelmävastaava Arto Luoma (liikenteen hallinta)
Puhelin 0295 036 167
S-posti arto.luoma@ely-keskus.fi

17.12.2021

Fintraffic Oy:n yhteyshenkilö (liikennevalot):
Olli Rossi
S-posti olli.rossi@fintraffic.fi

Projektipäällikkö Kyösti Reinikka (tievalaistus ja sähkö)
puhelin: 050-3511527
S-posti kyosti.reinikka@ely-keskus.fi

3 Suunnitelman lähtökohdat

Tiesuunnitelman nimenä käytetään:
"Kt 65 Enqvistinkadun liittymän siirto, Tampere"

Kyseistä nimeä käytetään kaikkialla samassa muodossa koko tiesuunnitelman laatimisen ajan.

Maantien parantamisesta on laadittava lain liikennejärjestelmistä ja maanteistä mukainen tiesuunnitelma. Työn alussa tarkistetaan aiempien selvitysten ja suunnitelmien sekä oikeusvaikutteisten kaavojen asettamat reunaehdot uudelle tiesuunnitelmalle. Tarkistamiseen käytetään maakunta-kaavaa, oikeusvaikutteista yleiskaavaa ja lainvoimaista asemakaavaa (ei asemakaavayhdistelmää, ajantasakaavaa tai vastaavaa), mikäli tällaisia suunnittelualueella on.

Vaitinaron, Hiedanrannan ja Lielahden alueelle on Paasikiventielle (kt 65) määritetty eritasoliittymätarve, nk. Vaitinaron eritasoliittymä, vuonna 2019 laaditussa aluevaraus suunnitelmassa. Tarve liittyy kiinteästi Hiedanrannan maankäytön ja alueen sisäisen liikenneverkon suunnitteluun.

Nyt suunniteltava Enqvistinkadun liittymän siirto on ensimmäisen vaiheen toimenpide ennen eritasoliittymäratkaisua. Suunnittelulla mahdollistetaan vireillä olevan asemakaavan muutoksen (asemakaava nro 8862) mukainen ratkaisu. Asemakaavan 8862 lisäksi mahdollisesti tapahtuva maankäytön lisääntyminen Hiedanrannan ja Lielahden alueella edellyttää herkkyystar-kasteluja uuden Enqvistinkadun liittymän ja Paasikivientien liikenteen toimivuuden varmistamiseksi ennen kuin em. Vaitinaron eritasoliittymä on toteutettu.

Lähtökohtana suunnittelussa tulee olla väylähierarkian kunnioittaminen. Suunnitelmassa tulee huomioida, että valtatie 12 on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä, joka kuuluu palvelusoluokkaan I. Kantatie 65 täydentää pääväyläverkkoa. Ratkaisuihin tulee varmistaa maanteiden liikenteellinen toimivuus kaikissa mahdollisissa tilanteissa, eivätkä ratkaisut saa missään tapauksessa ainakaan heikentää

17.12.2021

nykytilannetta. Rambollin laatiman Enqvistinkadun 1. vaiheen toimivuustarkastelun tuloksista havaittiin puutteita tältä osin:

- Vaasan suunasta vasemmalle kääntyvien kaistan tulee olla riittävän pitkä (n. 100m)
- Liikennevalo-ohjauksella ei voi suosia sivusuuntaa siten, että pääsuunnan tilanne heikkenee

Suunnittelussa on tarvittaessa otettava huomioon erikoiskuljetusten liikku- mistarpeet Lielahdenkadulta kantatie 65:lle.

Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin maakuntakaava tai oikeusvai- kutteista yleiskaavaa. Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin lainvoi- maista asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus vaikuttaa, sitä puolta- vat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaa- vaa. (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 13 ja 17 §)

4 Suunnittelun aloittaminen ja vuorovaikutus

ELY-keskus asettaa työhön oman edustajansa ja hänelle ilmoitetaan suun- nittelun aloittamisesta.

Kaupunki laatii aloitusilmoituksen ja hyväksyttää sen ELY-keskuksen yh- dyshenkilöllä ennen ilmoituksen julkaisua. Aloitusilmoituksessa käytetään kohdassa 3 mainittua tiesuunnitelman nimeä.

ELY-keskus ja kaupunki yhdessä ilmoittavat suunnittelun aloittamisesta tienpitäjälle (Väylävirasto) sekä ilmoittavat kuuluttamalla tai muulla ELY- keskuksen kanssa sovittavalla tavalla maanomistajille ja muille asianosai- sille. Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnittelun käynnistymi- sestä ja tutkimusoikeudesta seitsemäntenä päivänä ilmoituksen tai kuulu- tuksen julkaisemisesta kaupungin tietoverkossa. Kuulutuksen tai ilmoituk- sen julkaisemisesta on ilmoitettava ainakin yhdessä toiminnan vaikutusalu- eella yleisesti leviävässä sanomalehdessä. Tällöin syntyy lain liikennejärjes- telmästä ja maanteistä mukainen tutkimusoikeus kiinteistöihin ja suunnitel- man laatiminen käynnistyy virallisesti. (Laki liikennejärjestelmästä ja maan- teistä 16 §, 27 § ja 108 §, kuntalaki 108 § sekä valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §.)

Kaupunki vastaa suunnittelutyön aikaisesta vuorovaikutuksesta ja muusta tarpeellisesta tiedottamisesta lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä maantiesäätöjen mukaan ELY-keskuksen työhön nimetyn edustajan oh- jauksessa.

5 Suunnitelman laatiminen

Suunnitelma laaditaan Tampereen kaupungin toimesta ja kustannuksella. Kaupunki vastaa suunnittelutyön aikaisista ilmoituksista, kuulutuksista, yleisötilaisuuskutsuista ja tiedottamisesta kustannuksellaan. Kaupunki hakee kustannuksellaan suunnittelutyön vaatimat luvat ja suostumukset. Kaupunki vastaa suunnittelun aikaisista vahingoista ja haitoista sekä niiden korvaamisesta. Kaupunki varautuu tiesuunnitelman yhteydessä teettämään luonnokset hallinnolliseen käsittelyyn tarvittavista viranomaiskirjeistä, joita ovat lausuntopyynnöt, lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukainen hyväksymisesitys sekä vastineet mahdollisiin muistutuksiin.

Henkilötietoja on suunnittelun aikana käsiteltävä liitteen "Tietosuojaseloste: Henkilötietojen käsittely teiden suunnittelussa" mukaisesti. Suunnittelun aikana laadittavaa maanomistajaluetteloa ei laiteta yleisesti nähtävälle.

Kaupunki vastaa, että työn alussa suunnittelija laatii tiedonhallintasuunnitelman, joka hyväksytetään ELY-keskuksen yhteyshenkilöllä. Lähtötietomalli laaditaan ohjeen mukaisena. Suunnittelu tehdään tietomallipohjaisesti ohjeen Tie- ja ratahankkeiden inframalliohje (12/2017) sekä kyseisen ohjeen liitteiden mukaisesti. Mallipohjaisessa luovutusaineistossa on käytettävä ohjeen liitteiden 1-3 mukaisia tarkkuustasoja ja formaatteja. Ne on käytävä ennen työn aloitusta läpi yhdessä ELY-keskuksen yhteyshenkilön kanssa ja päivitettävä hankkeen tarpeita vastaavaksi. Työn lopussa ELY-keskuksen yhteyshenkilö varmistaa, että lopputulos on vaatimusten mukainen.

Suunnitelmassa noudatetaan suomen ja ruotsin kielen käytössä Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa kohtaa 4.4 Suomen ja ruotsin kielen käyttö tiesuunnitelma-asiakirjoissa.

Kaupunki teettää tiesuunnitelman laatimisen aikana tarvittavat maaperätutkimukset ja niiden arkistoinnin. Kaikki tutkimustulokset tulee toimittaa GTK:n valtakunnalliseen pohjatutkimusrekisteriin tallennettavaksi. Kaupunki teettää myös mahdollisesti tarvittavat luontoselvitykset ja arkeologiset sekä muut kulttuuriympäristön arvoihin liittyvät tutkimukset.

Kaupunki huolehtii siitä, että tiesuunnitelman luonnoksesta neuvotellaan ELYn ympäristövastuualueen ja tarvittaessa museoviranomaisten kanssa sekä muiden tahojen kanssa (mm. Gasgrid). Neuvotteluista laaditaan kirjalliset dokumentit, jotka liitetään tiesuunnitelman aineistoon.

Maastotöistä vastaavalla henkilöllä ja tiealueella työskentelevällä tulee olla vaadittava Tieturva -koulutus. Kaupunki vastaa suunnittelun aikaisesta työ-

17.12.2021

ja liikenneturvallisuudesta sekä turvallisuuskoordinaattorin tehtävistä. Kaupunki nimeää suunnittelutyöstä vastaavan turvallisuuskoordinaattorin. Suunnittelutyön aikana on työssä noudatettava Väyläviraston ohjeita liikenne- ja työturvallisuudesta.

- Liikenne tietyömaalla - Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2015-02_liikenne_tiety-omaalla_web.pdf
- *Liite Turvallisuusohje suunnittelun maasto- ja mittaustöihin*

Työssä on noudatettava Väyläviraston suunnittelu- ja toimintaohjeita kaikilta osin. Ohjeet löytyvät Väyläviraston internetsivulta <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluetelo>. Tiesuunnitelma-asiakirjat laaditaan ohjeiden mukaista esitystapaa noudattaen. Suunnittelussa käytetään tämän sopimuksen päiväyksenä voimassa olevia ohjeita, ellei erikseen muuta sovita.

Suunnittelussa on käytettävä asiantuntevia suunnittelijoita, jotka hyväksytetään ELYn edustajalla ennen työn tilaamista. Suunnittelusopimus toimitetaan suunnitelman laatijalle.

Valmis suunnitelma toimitetaan ELY-keskukselle asianmukaisesti sähköisessä muodossa (esim. tikulla tai pilvipalvelun kautta) ja mahdollisesti paperisena (kansiona). Toimitettava aineisto sisältää kaikki suunnitelman aineistot, myös taustatiedot. Aineistot tallennetaan sekä pdf-muodossa, että alkuperäisenä tiedostomuotona, kuten .doc, .xls, .dwg ja niin edelleen. Sähköinen luovutusaineisto tallennetaan Velho-järjestelmään vietävän kansiorakenteen mukaisesti.

Kaupungin tulee hankkeen suunnittelussa noudattaa ns. Suravage-prosessia (suunniteltu rakennusvaiheen geometria). Kaupunki vastaa siitä, että tien keskilinja-aineisto muodostetaan ja toimitetaan Maanmittauslaitoksen (MML) ja Väyläviraston ylläpitämiin tietojärjestelmiin. Noudatettavat ohjeet Suravage-aineiston tuottamiseen ja toimittamiseen löytyy Väyläviraston internet sivuilta (<http://www.vayla.fi>): Tietoa väylistä - Tietopalvelut ja -aineistot - Digiroad - Digiroad aineiston ylläpito - Suunniteltu rakennusvaiheen geometria.

6 Suunnittelun ohjeet

Kaupunki hakee maantialueella suoritettaviin mittaus-, kartoitus- ja maaperätutkimustöihin erillisen **työluvan** Pirkanmaan ELY-keskukselta. Työlupa tiealueella työskentelyyn: www.ely-keskus.fi/web/ely/tyolupa-tiealueella-tyoskentelyyn

Luvan saamisen jälkeen kaupunki teettää Väyläviraston ohjeiden mukaisen mittausperustan, maastomallin ja tarvittavat maaperätutkimukset.

17.12.2021

Maastotietojen hankintaa, mittausta ja maaperätutkimuksia koskevat ohjeet:

- Maastotietojen hankinta - Toimintaohjeet (19/2017)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-19_maastotietojen_hankinta_web.pdf
- Tie- ja ratahankkeiden maastotiedot - Mittausohje (18/2017)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-18_maastotiedot_mittausohje_web.pdf
- Geotekniset tutkimukset ja mittaukset - Suunnitteluvaiheen ohjaus (10/2015)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2015-10_geotekniset_tutkimukset_web.pdf
- Siipikairaus ja Liikenneviraston soveltamisohjeet (12.4.2018)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/ohje_2018_siipikairaus_web.pdf

Mittausperustan ja maastomallin mittaus suunnitelmat tulee toimittaa tarkastettavaksi ELY:n edustajalle (Hannes Mäkinen) ennen mittausten aloittamista.

Mittausperusta tarkastetaan ennen maastomallin mittausta. Myös valmis maastomalli annetaan tarkastettavaksi. Tarkastuksen suorittaa: Hannes Mäkinen, hannes.makinen@ely-keskus.fi, puh. 02950 22 812.

Tiesuunnitelma on määrämuotoinen asiakirjakokonaisuus, jossa noudatetaan Väyläviraston ohjeita ja yleisiä inframallivaatimuksia (YIV).

Toimintaa, esitystapaa ja mallintamista koskevat ohjeet:

- Tiesuunnitelma - Toimintaohjeet (20/2010)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2010-20_tiesuunnitelma_toimintaohjeet_web.pdf
- Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa (TIEH 2100060-09)
https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2100060-v-09-tiesuunnitelmavaiheen_asiakirjat.pdf
- Tie- ja ratahankkeiden inframalliohje (12/2017)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-12_tie_ratahankkeiden_web.pdf
- Siltojen tietomalliohje (6/2014)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2014-06_siltojen_tietomalliohje_web.pdf
- Yleiset inframallivaatimukset 2019 (YIV 2019)
https://buildingsmart.fi/wp-content/uploads/2019/03/YIV_p%C3%A4ivitystiedosto_FINAL_hyv%C3%A4ksyttyversio_20190502.pdf

Teknisistä ohjeista mm. seuraavat ohjeet ovat tässä suunnittelussa tarpeellisia:

- Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu (11/2014)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2014-11_jalankulku_pyorailyvaylien_web.pdf
- Tasoliittymät (TIEH 2100001-01)
https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/tasoliittymat_ohje.pdf
- Linja-autopysäkit (TIEH 2100015-02)
<https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2100015-02lautopys.pdf>
- Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnittelu (16/2015)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2015-16_maantie_rautatiealueiden_web.pdf
- Maanteiden liikennevalojen suunnitteluohje (37/2016) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2016-37_livasu_web.pdf
- Uusi maanteiden liikennevalojen suunnitteluohje, joka tullaan julkaisemaan vuoden 2021 lopulla.
- Pääsuunnan erotettu oikealle kääntymiskaista, Tietoa tiensuunnitteluun nro 86 (19.1.2007)
https://julkaisut.vayla.fi/thohje/ttiens/tts86_erotettu_oikealle_kaantymiskaista.pdf
- Pohjaveden suojaus tien kohdalla (TIEH 2100028-04)
<https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2100028-v-04pohjavsuojtienkohd.pdf>
- Tien melusteiden suunnittelu (21/2015)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_21_2015_tien_melusteiden_suunnittelu_010715_web.pdf
- Tien suunnittelu tasoristeyksessä (3/2012)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2012-03_tien_suunnittelu_web.pdf
- Erikoiskuljetukset suunnittelussa (Suomen Kuntaliitto 2018)
http://shop.kuntaliitto.fi/download.php?filename=uploads/erikoiskuljetukset_ebook.pdf
- Tien geotekninen suunnittelu (10/2012)
https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2012-10_tien_geotekninen_web.pdf
- Eurokoodin soveltamisohje - Geotekninen suunnittelu - NCCI 7 (13/2017) https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-13_ncci7_web.pdf

Pirkanmaan ELY-keskuksen yhdyshenkilö osallistuu työhön ja antaa tarvittaessa lisäohjeita.

7 Suunnitelman hyväksyminen ja hallinnollinen käsittely

Kaupunki lähettää suunnitelman luonnokset sähköisesti ELY-keskukselle tarkastettavaksi ja kommentoitavaksi. Eri osa-alueiden suunnitelmat toimitetaan erikseen näistä osa-alueista vastaaville asiantuntijoille tarkastettavaksi. ELY-keskuksella on oikeus kustannuksellaan tarkastuttaa suunnitelmat ulkopuolisella toimijalla.

Suunnitelmaluonnosten hyväksynnän jälkeen valmis suunnitelma toimitetaan ELY-keskukselle lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista hallinnollista käsittelyä ja hyväksymistä varten. ELY-keskus huolehtii hyväksymiskäsittelystä ja sen aikana tarvittavan kuuluttamisen kustannuksista. Kaupunki vastaa hyväksymiskäsittelyn aikana ilmenevistä lisäsuunnittelu-tarpeista. ELY-keskuksen käsittely ei poista kunnan vastuuta suunnitelman hyväksyttävyydestä ja toteutettavuudesta. Väylävirasto tarkistaa tiesuunnitelman ennen kuin se lähetetään lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisesti hyväksyttäväksi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin.

8 Rakentaminen, kunnossapito ja kustannusjako

Kaupunki vastaa rakentamisesta, siihen liittyvistä luvista ja niiden hankkimisesta kokonaisuudessaan sekä rakentamisen aikaisista kolmannelle osapuolelle aiheutuneista vahingoista. ELY-keskus vastaa maantietoimituksen hakemisesta ja toimituskustannuksista sekä maanteiden osalta mahdollisista lunastuskorvauksista. Kaupunki luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Ennen rakennustyön aloittamista kaupungin on haettava työlle ELY-keskukselta erillistä toteuttamissopimusta. Toteuttamissopimuksessa hyväksytään rakennussuunnitelma, määritellään tarkemmat ohjeet rakennustyön toteuttamiseen ja työnaikaisen liikenteen ohjaamiseen.

9 Sopimuksen voimassaolo ja purkaminen

Sopimus on voimassa yhden vuoden ajan allekirjoituspäivästä, jonka aikana suunnittelu tulee käynnistää, muuten sopimus raukeaa.

10 Erimielisyyden ratkaiseminen

Ensisijaisesti tätä sopimusta ja sen soveltamista koskevat erimielisyydet ratkaistaan neuvottelemalla. Erimielisyydet, joita ei neuvottelemalla voida ratkaista, ratkaisee Pirkanmaan käräjäoikeus.

11 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti Visma Sign-järjestelmällä. Sopimuksen ovat allekirjoittaneet Tampereen kaupungin puolesta johtaja Mikko Nurminen sekä suunnittelupäällikkö Jouni Sivenius ja Pirkanmaan ELY-keskuksen puolesta yksikön päällikkö Tero Haarajärvi sekä projektipäällikkö Jarkko Peurala.

Liitteet

Tietosuojaseloste: Henkilötietojen käsittely teiden suunnittelussa Tie- ja ratakankkeiden inframalliohje liitteineen Turvallisuusohje suunnittelun maasto ja mittaustöihin

17.12.2021

Tiedoksi

Tampereen kaupunki, Mikko Nurminen
Tampereen kaupunki, Milko Tietäväinen
Tampereen kaupunki, Jouni Sivenius
Tampereen kaupunki, Pekka Stenman
Tampereen kaupunki, Riikka Rahkonen
Tampereen kaupunki, Timo Silomaa
Fintraffic Oy, Olli Rossi
Pirkanmaan ELY, Minna Huttunen
Pirkanmaan ELY, Tero Haarajärvi
Pirkanmaan ELY, Harri Vitikka
Pirkanmaan ELY, Arto Luoma
Pirkanmaan ELY, Roosamari Leppälä
Pirkanmaan ELY, Jarkko Peurala
Varsinais-Suomen ELY, Kyösti Reinikka
Varsinais-Suomen ELY, Hannes Mäkinen
Varsinais-Suomen ELY, Pertti Valo

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 9 pages before this page

Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende